

# Indice

<b>Premessa</b> .....	»	9
<b>Capitolo 1. Introduzione. La rilevanza, oggi, del dibattito metropolitano</b> (a distanza di trent'anni dalla L. 142 del 1990) per il territorio veneziano....	»	11
1.1. I limiti del disegno di riordino.....	»	11
1.2. Una sintesi delle principali dimensioni di rilevanza del dibattito metropolitano (... ancora oggi) .....	»	15
1.3. Quale area metropolitana? La questione dell'“Area metropolitana centro-veneta” .....	»	17
1.4. Le Città metropolitane, attori chiave nella definizione di un nuovo “patto” per lo sviluppo e la crescita? O nuova tappa dell'iperterritorializzazione del quadro di governo del territorio?.....	»	21
<b>Capitolo 2. Uno sguardo su governo e governance metropolitana</b> in Europa. I casi di Lille, Barcellona, Reno-Ruhr e Randstad Holland.....	»	27
2.1. Introduzione. Riflessioni sullo sviluppo economico metropolitano a partire dalle analisi OECD .....	»	27
2.2. Governo e governance metropolitana a Lille .....	»	31
2.2.1. Il quadro generale: le forme della cooperazione intercomunale e le nuove metropoli istituite per legge .....	»	31
2.2.2. Lille Métropole: la metropoli nella metropoli.....	»	35
2.2.3. Cooperazione transfrontaliera e governance metropolitana. ELKT, Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai: la più grande metropoli transfrontaliera in Europa.....	»	38
2.2.4. Sintesi.....	»	41
2.3. Governo e governance metropolitana a Barcellona.....	»	43
2.3.1. Il governo metropolitano dalla legge nazionale alle Comunidades autónomas .....	»	43
2.3.2. L'Area metropolitana di Barcellona (AMB).....	»	44
2.3.3. La pianificazione strategica dell'Area Metropolitana di Barcellona .....	»	47
2.3.4. Barcelona Activa e l'esperienza del Distrito 22.....	»	48
2.3.5. Sintesi.....	»	50
2.4. Governo e governance metropolitana nella regione Reno-Ruhr.....	»	52

2.4.1. Il quadro generale .....	»	52
2.4.2. La regione metropolitana Reno-Ruhr.....	»	53
2.4.3. Pianificazione e cooperazione territoriale nella regione Reno-Ruhr ...	»	55
2.4.4. La “metropoli” della Ruhr.....	»	60
2.4.5. Sintesi.....	»	62
2.5. Governo e governance metropolitana nella Randstad Holland.....	»	64
2.5.1. Il quadro generale .....	»	64
2.5.2. La Randstad Holland .....	»	65
2.5.3. L’esperienza metropolitana di Amsterdam: la Stadregio Amsterdam (SRA) e la Metropoolregio Amsterdam (MRA) .....	»	67
2.5.4. L’esperienza metropolitana di Rotterdam-Den Haag .....	»	69
2.5.5. Sintesi.....	»	71
<b>Capitolo 3. Governo e governance metropolitana nel caso veneziano.</b>		
La Città metropolitana di Venezia e i limiti dell’attuale fase di riordino ....	»	73
3.1. La Città Metropolitana di Venezia: la città de jure, la città de facto ed i limiti dell’attuale fase di riordino.....	»	73
3.1.1. Il PON Metro 2014-2020 come esempio di mancata integrazione .....	»	76
3.1.2. Il Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie, ovvero la conferma del “consolidato” .....	»	79
3.1.3. Il Piano Strategico della Città metropolitana .....	»	82
3.1.4. I progetti strategici di zona omogenea.....	»	85
3.2. Le forme di cooperazione nel Veneto Centrale: esperienze, forme, attori...	»	89
3.2.1. Altre forme di cooperazione .....	»	96
3.2.2. Gli ambiti di gestione dei servizi pubblici.....	»	99
3.2.3. Forse la sfida cruciale per la Città metropolitana? .....	»	103
3.3. Verso un’ipotesi di agenda metropolitana .....	»	106
3.3.1. Dalla mission alla governance .....	»	109
3.3.2. Dalla governance alla “funzionalità territoriale” .....	»	112
3.3.3. Un territorio problematico .....	»	117
3.3.4. Le funzioni.....	»	123
3.3.5. Le “altre Agende” .....	»	136
3.4. Il Piano Strategico di VeCM adottato .....	»	141
<b>Capitolo 4. Conclusioni. Governance metropolitana e riordino territoriale nel caso veneziano: un “cantiere aperto” e dagli esiti incerti .....</b>	<b>»</b>	<b>147</b>
<b>Postfazione (Giancarlo Corò, Università Ca’ Foscari Venezia) .....</b>	<b>»</b>	<b>155</b>
<b>Bibliografia .....</b>	<b>»</b>	<b>159</b>
Siti consultati.....	»	165